

**FONTAINE FIFTH WHEEL**

# **Preguntas Frecuentes (FAQ)**



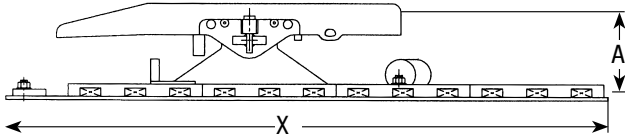
[www.fifthwheel.com](http://www.fifthwheel.com)

# Preguntas Frecuentes (FAQ)

|                                                                                                                                                                                                                               |   |                                                                                                                           |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| ¿Cómo mido una quinta rueda? .....                                                                                                                                                                                            | 3 | Cuál es el procedimiento de mantenimiento recomendado? .....                                                              | 6 |
| ¿Cómo encuentro mi número de serie?.....                                                                                                                                                                                      | 3 | ¿Cuál es la diferencia entre la varilla de tope de cuña (wedge-stop rod) y la varilla de expulsión (knock-out rod)? ..... | 6 |
| ¿Qué quinta rueda es la mejor para mi aplicación? .....                                                                                                                                                                       | 3 | ¿Qué hago si mi quinta rueda está dura para abrir? .....                                                                  | 7 |
| ¿Qué movimiento vertical se permite entre la placa de la quinta rueda y la placa de montaje? .....                                                                                                                            | 3 | ¿Cómo funcionan los bloqueos primario y secundario en mi quinta rueda? .....                                              | 7 |
| ¿Qué movimiento horizontal (de lado a lado) se permite entre la placa de la quinta rueda y la base de montaje? .....                                                                                                          | 4 | ¿Puedo cambiar la altura de mi quinta rueda? .....                                                                        | 8 |
| ¿Qué movimiento vertical se permite entre el riel deslizante y el soporte deslizante? .....                                                                                                                                   | 5 | ¿Cuánto desgaste se permite en un perno rey (kingpin)?..                                                                  | 8 |
| ¿Qué movimiento horizontal (de lado a lado) se permite entre el riel deslizante y el soporte deslizante? .....                                                                                                                | 5 | ¿Cuánto desgaste se permite en los pernos de los soportes? .....                                                          | 8 |
| ¿Cuánto desgaste de la muela estacionaria se permite antes de que una reconstrucción de la quinta rueda no elimine el juego/movimiento entre el perno rey del remolque y el mecanismo de cierre en modelos 6000/7000? - ..... | 6 |                                                                                                                           |   |

# Preguntas Frecuentes (FAQ)

## ¿Cómo mido una quinta rueda?



La altura instalada de todos los modelos Fontaine se mide desde la parte superior del chasis del camión hasta la parte superior de la quinta rueda. Para los modelos estándar, la dimensión "A" hace parte del número de modelo. Por ejemplo: si la dimensión "A" en este diagrama es de **7.25** pulgadas, aparecerá en el número de modelo como **7250** (Ejemplo: SL7LWB**7250**24).

Para determinar la longitud de desplazamiento en una quinta rueda deslizante, mida el riel deslizante y reste **30 pulgadas** de la dimensión "X" Ejemplo: si la dimensión "X" mide **54 pulgadas**, reste 30, lo que deja **24 pulgadas** de desplazamiento real.

En los modelos estándar, esta dimensión también hace parte del número de modelo: SL7ATB7750**24**.

## ¿Cómo encuentro mi número de serie?

**Número de serie estilo viejo** (antes del 27/11/00):

Localizado en una placa rectangular pequeña en la parte frontal



Vista frontal No-Slack®

de la placa superior. Nota: las posiciones 3 y 4 indican el año de fabricación

**Número de serie estilo nuevo** (después del 27/11/00):

Grabado directamente en el lado derecho de la falda de la quinta rueda. Nota: las posiciones 5 y 6 del número de serie indican el año de fabricación.



Vista lateral derecha No-Slack®.

## ¿Qué quinta rueda es la mejor para mi aplicación?

Fontaine tiene una guía de aplicación (LT-076) que puede obtener en el sitio web.

## ¿Se pueden reemplazar los bujes de los soportes (bracket bushings) bajo garantía? -

Can worn bracket bushings be replaced under warranty?

No. Los bujes de los soportes son piezas de desgaste, por lo tanto, no tienen garantía.

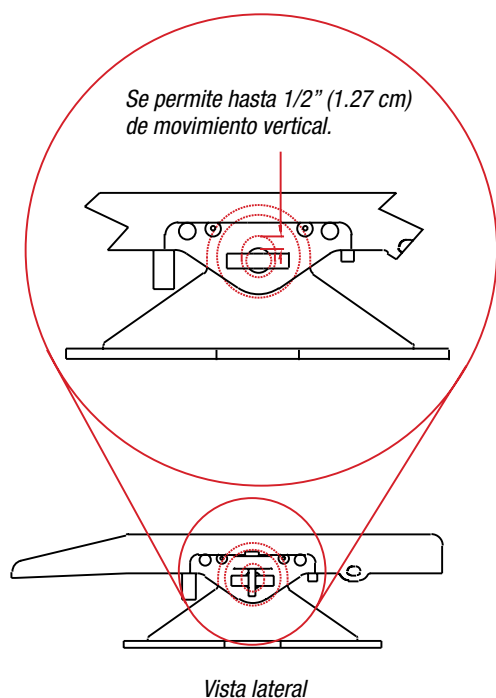
Estas no son componentes estructurales, sino que ayudan a reducir cargas negativas que pueden ser dañinas para el conjunto de la quinta rueda y evitan ruidos innecesarios por vibraciones.

# Preguntas Frecuentes (FAQ)

## ¿Qué movimiento vertical se permite entre la placa de la quinta rueda y la placa de montaje?

Se permite hasta **1/2" (1.27 cm)** de movimiento vertical. Este movimiento ayuda a reducir las cargas negativas que pueden dañar no solo el conjunto de la quinta rueda, sino también el chasis del camión.

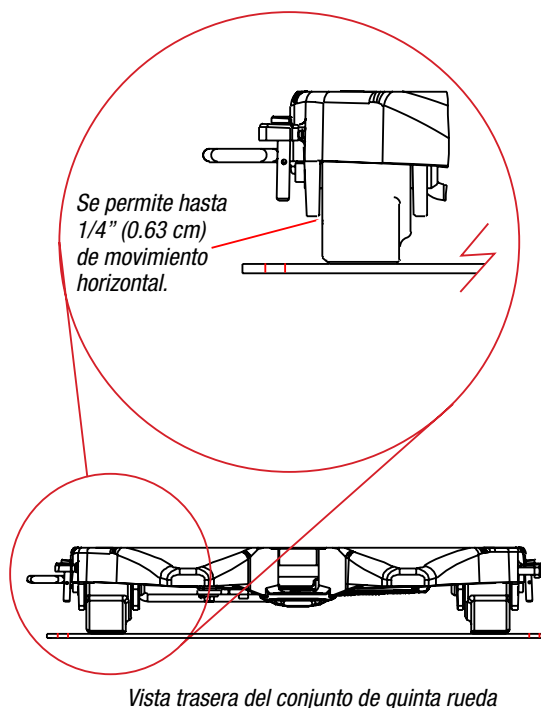
Esta característica **solo se encuentra en los productos Fontaine.**



## ¿Qué movimiento horizontal (de lado a lado) se permite entre la placa de la quinta rueda y la base de montaje?

Se permite hasta **1/4" (0.63 cm)** de movimiento horizontal. Si se excede esta medida, puede deberse a desgaste u otro problema. Se deben tomar medidas para determinar la causa.

Esta dimensión también se usa solo como referencia de servicio. Para criterios DOT, consulte: [www.cvsa.org](http://www.cvsa.org)

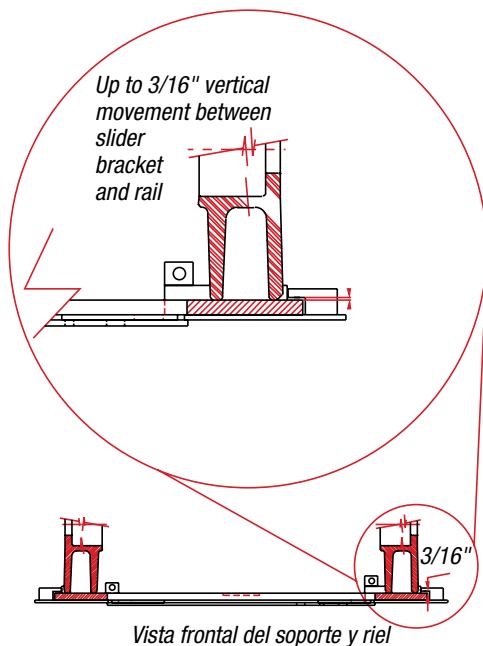


# Preguntas Frecuentes (FAQ)

## ¿Qué movimiento vertical se permite entre el riel deslizante y el soporte deslizante?

Se permite hasta **3/16" (0.48 cm)** de movimiento vertical. Si existe movimiento más allá de esta medida, puede deberse a desgaste u otro problema. Se deben tomar medidas para determinar la causa.

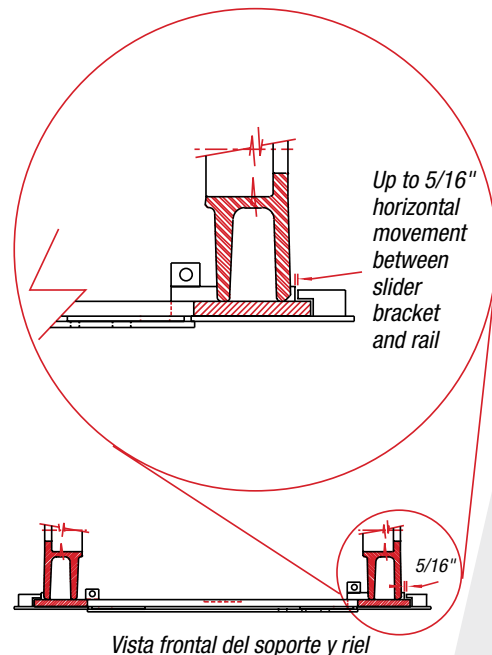
Esta dimensión se usa únicamente como referencia de servicio. Para los criterios oficiales de "fuera de servicio" (DOT), consulte el sitio web: [www.cvsa.org](http://www.cvsa.org)



## ¿Qué movimiento horizontal (de lado a lado) se permite entre el riel deslizante y el soporte deslizante?

Se permite hasta **5/16" (0.79 cm)** de movimiento horizontal. Si se excede esta medida, puede deberse a desgaste u otro problema. Se deben tomar medidas para determinar la causa.

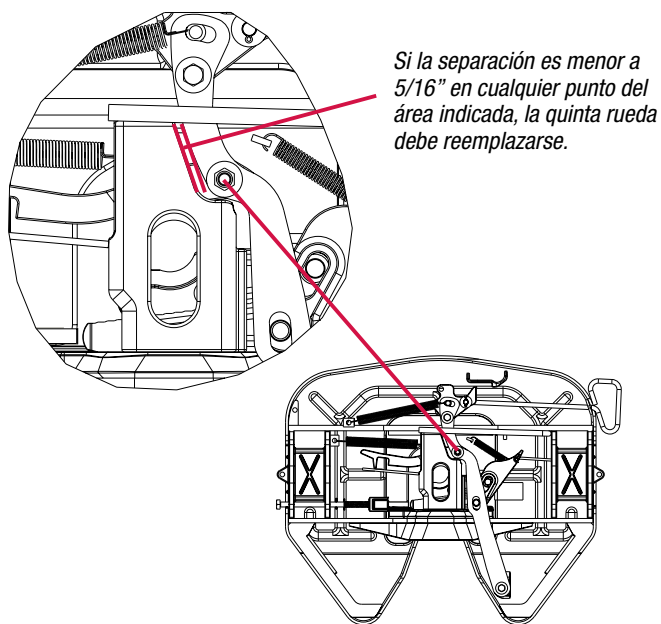
Esta dimensión es solo una referencia de servicio. Para criterios DOT, consulte: [www.cvsa.org](http://www.cvsa.org)



# Preguntas Frecuentes (FAQ)

**¿Cuánto desgaste de la muela estacionaria se permite antes de que una reconstrucción de la quinta rueda no elimine el juego/movimiento entre el perno rey del remolque y el mecanismo de cierre en modelos 6000/7000? -**

Una vez que se determina que la quinta rueda necesita reconstrucción, se debe instalar el kit de reconstrucción genuino adecuado.



Pasos para la prueba:

1. Inserte un perno rey de prueba de 2\"
2. Con la quinta rueda en posición totalmente cerrada, use la ilustración (del manual) para verificar si la unidad está dentro de las especificaciones de uso.

Si la separación es menor a 5/16\"

**¿Cómo puedo saber si una quinta rueda 6000/7000/7000CC está cerrada?**

- Si la quinta rueda es de la serie **No-Slack®** **6000/7000/7000CC**, la **muela y la cuña** deben estar atravesando la abertura de la garganta de la quinta rueda.
- Además, la **palanca de apertura (pull handle)** debe estar a menos de **1\"** (**2.5 cm**) de la falda de la quinta rueda.
- La palanca de apertura debe usarse como un **indicador positivo de bloqueo**.

**Cuál es el procedimiento de mantenimiento recomendado?**

- Para los modelos No-Slack® el mantenimiento recomendado es al menos cada 90 días o 30,000 millas.
- Todas las prácticas recomendadas están en el Manual de Quinta Rueda que se entrega con cada unidad o se puede solicitar a Fontaine.

**¿Cuál es la diferencia entre la varilla de tope de cuña (wedge-stop rod) y la varilla de expulsión (knock-out rod)?**

- La varilla de tope de cuña sirve como ajuste del juego y también como varilla de expulsión.
- Una varilla de expulsión solo sirve como liberación de emergencia en caso de que la quinta rueda se atasque.
- Ambas sobresalen del lado opuesto a la palanca de apertura.

# Preguntas Frecuentes (FAQ)



## Varilla ajustable:

- Requiere un espacio de **1/4"** entre la punta de la cuña de bloqueo y la punta de la varilla cuando está acoplada a un perno rey de 2".
- Se ajusta girando el perno hexagonal:
  - Hacia la izquierda (counter clockwise) → aumenta el espacio.
  - Hacia la derecha (clockwise) → disminuye el espacio.
- Este espacio permite que el bloqueo compense automáticamente el desgaste razonable del perno rey.

## Varilla no ajustable:

- Tiene forma de cabeza de remache o de tornillo de carro.
- Es **autoajustable** y permanece en contacto con la cuña de bloqueo cuando la rueda está cerrada.

Ambas son de resorte y se pueden golpear con un martillo si la unidad no libera al desacoplar.

## ¿Qué hago si mi quinta rueda está dura para abrir?

- Asegúrese de que la lubricación previa al servicio se haya realizado antes de usar la unidad.
- Asegúrese de que el conductor esté haciendo retroceso firme contra el remolque después de accionar los frenos del remolque. Esto reduce la presión sobre la muela y la cuña.
- **No** desinfe las bolsas de aire del chasis antes de desacoplar.
- Verifique que la varilla de tope de cuña esté correctamente ajustada con el espacio recomendado.
- Revise que el camión y el remolque no estén en torsión o tensión (no debe haber luz entre la placa superior y la

placa del remolque).

- Revise obstrucciones en el montaje inferior, interferencias o daños en la quinta rueda.
- Consulte la tabla de solución de problemas en la contraportada del manual.

## ¿Cómo funcionan los bloqueos primario y secundario en mi quinta rueda?

- Los modelos **No-Slack® 5000/5092 y 6000/7000/7000CC** tienen bloqueos primarios similares.
- El **bloqueo primario** es la muela y la cuña.
- Entre sus superficies de contacto hay pequeñas **estrías dentadas** cuya geometría evita que la quinta rueda se abra cuando está totalmente cerrada.

## Bloqueo secundario en modelos 5000/5092:

- La palanca de apertura es de dos piezas.
- Cuando está totalmente cerrada, la sección inferior cae detrás de una pieza triangular ubicada dentro de la falda de la quinta rueda.

## Bloqueo secundario en modelos 6000/7000/7000CC:

- Tienen un cerrojo giratorio en el frente de la palanca de operación.
- Funciona como un tope positivo que solo libera al activarse con la palanca de apertura.
- Cuando la palanca está contra la falda después de acoplar, el cerrojo secundario debe estar activado.

**SIEMPRE VERIFIQUE LOS BLOQUEOS PRIMARIO Y SECUNDARIO DESPUÉS DE ACOPLAR.**

## ¿Puedo cambiar la altura de mi quinta rueda?

Sí.

- Cambiar la altura puede ser tan simple como reemplazar los soportes.
- Depende del tipo de aplicación, del estilo de quinta rueda y del tipo de base existente.
- Estos factores determinan qué tan alto o bajo se puede ajustar.

.....

## ¿Cuánto desgaste se permite en un perno rey (kingpin)?

- Los pernos rey desgastados pueden causar varios problemas.
- Se recomienda que los pernos rey con .080" de desgaste (mínimo diámetro de 1.920") sean reparados o reemplazados.
- El criterio DOT para estar fuera de servicio es .125" (mínimo diámetro 1.875").
- Se recomienda usar el calibrador de perno rey Fontaine # MSC-GAUGE.

.....

## ¿Cuánto desgaste se permite en los pernos de los soportes?

Cualquier desgaste visible que haga que la quinta rueda exceda el máximo de **1/2" de movimiento vertical** entre la rueda y la base requiere que los pernos sean reemplazados.

.....

## ¿Cuánto desgaste se permite en el alojamiento del rodamiento (bearing pocket)?

Si el desgaste en el canal del alojamiento impide que el lubricante fluya de manera uniforme, se debe **descartar la unidad.**

De lo contrario, causará daños a los soportes de montaje.



Canal de bolsillo  
**bueno**



Canal de bolsillo  
**desgastado**

.....